

ANALYSE

Danske forskere ønsker en mere ambitiøs klimapolitik



Gør de danske universiteter nok for selv at bekæmpe klimaforandringerne? Hvor langt vil forskerne selv gå for at være mere klimavenlige i deres arbejdsliv? Det har Dansk Magisterforening sat fokus på i denne undersøgelse.

Analysens hovedpunkter

- Langt de fleste forskere flyver i forbindelse med deres arbejde, og de fleste mener at det ville svække kvaliteten af deres forskning, hvis de fravalgte rejser.
- Mere end to tredjedele af forskerne er tilhængere af, at deres institution indfører en politik, der begrænser forskeres brug af flyrejser i Europa.
- Under halvdelen af forskerne erklærer sig som tilhængere af, at deres universiteter indfører en klimapolitik, der begrænser langdistanceflyvninger til maksimalt én om året.
- Kun én ud af ti forskere mener, at deres universitets klimapolitik er tilstrækkelig ambitiøs.

Om analysen

Analysen er udarbejdet i februar 2020 af Simone Bang og Sofie Dalum Pedersen fra Dansk Magisterforening. Analysen anvender tal fra DM's medlemsundersøgelse fra december 2019.

Kontakt

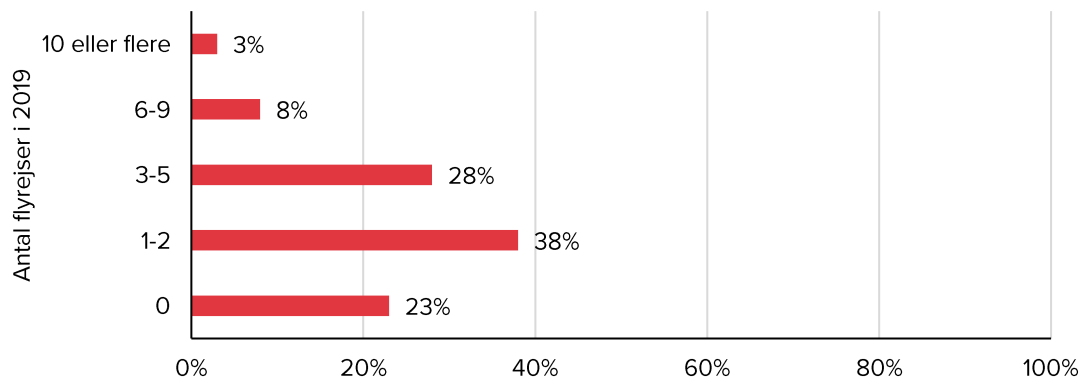
Hvis du har spørgsmål til analysen, kan du kontakte DM's analyseafdeling på analyse@dm.dk. Hvis du har spørgsmål til brug af analysen i pressen, kan du kontakte DM's pressevag på 29 11 60 80.

1. Rejser er vigtige for mange forskere

Langt de fleste forskere flyver i forbindelse med deres arbejde. Faktisk er det kun 23 procent af forskerne, der i november 2019 endnu ikke havde fløjet i indeværende år.

Det er mest udbredt at have foretaget en til to flyrejser i forbindelse med arbejdet i løbet af året, men 11 procent af forskerne havde fløjet mere end seks gange i løbet af 2019.

Figur 1. Hvor mange internationale flyrejser har du foretaget i år med dit arbejde (fx til workshops eller konferencer)?



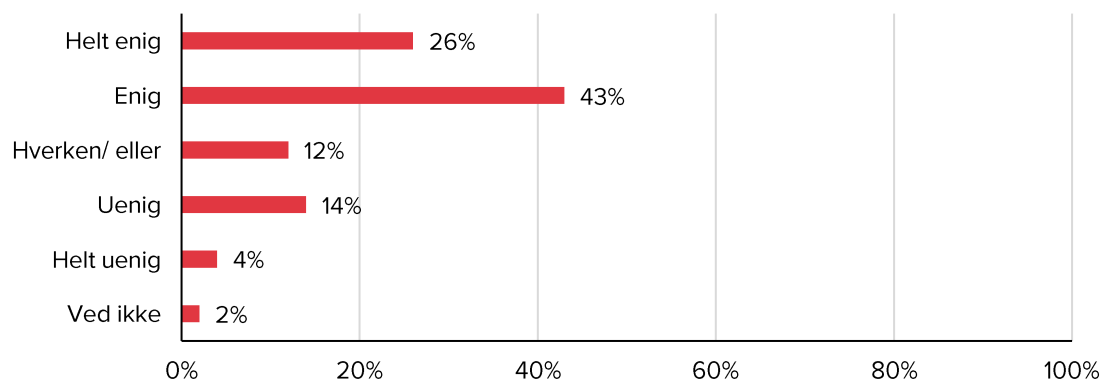
Kilde: Dansk Magisterforenings medlemsundersøgelse blandt forskere, december 2019.

Anm: Resultaterne bygger på svar fra 754 forskere.

1.2 Fravalg af rejser hævdes at sænke forskningskvaliteten

Mere end tredjedele af de adspurgte forskere mente, at det ville svække kvaliteten af deres forskning, hvis de skulle fravælge nogle af de konferencer eller workshops, som de havde deltaget i i løbet af året. Under en femtedel mente ikke, at det ville svække forskningskvaliteten, hvis de fravalgte nogle af konferencerne eller workshopsne.

Figur 2. Det ville svække kvaliteten af min forskning, hvis jeg af hensyn til klima og miljø havde fravalgt nogle af konferencerne/workshopsne

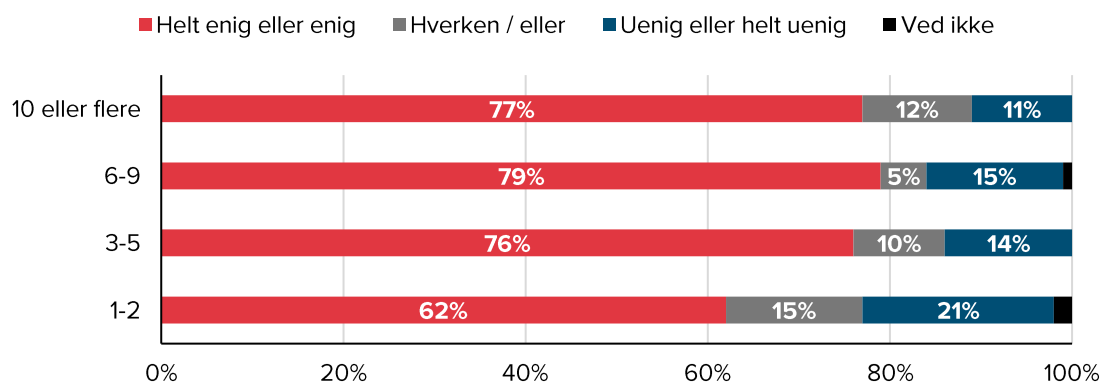


Kilde: Dansk Magisterforenings medlemsundersøgelse blandt forskere, december 2019.

Anm: Forskere, der i forrige spørgsmål havde svaret, at de slet ikke havde fløjet i indeværende år, er ikke blevet stillet dette spørgsmål og resultaterne bygger derfor på svar fra 580 forskere

Det ser ud til, at det især er de forskere, der har foretaget mange flyrejser (flere end tre) i løbet af året, der mener, at fravalget vil svække kvaliteten af deres forskning. Blandt forskere, der har fløjet mere end tre gange i forbindelse med deres arbejde i løbet af året, er det mere end 75 procent, der mener, at et fravalg vil skade forskningskvaliteten. Blandt dem, der har fløjet en til to gange i løbet af året, er det kun 62 procent, der har den holdning.

Figur 3. Det ville svække kvaliteten af min forskning, hvis jeg af hensyn til klima og miljø havde fravalgt nogle af konferencerne/workshopsne (fordelt på antal flyrejser)



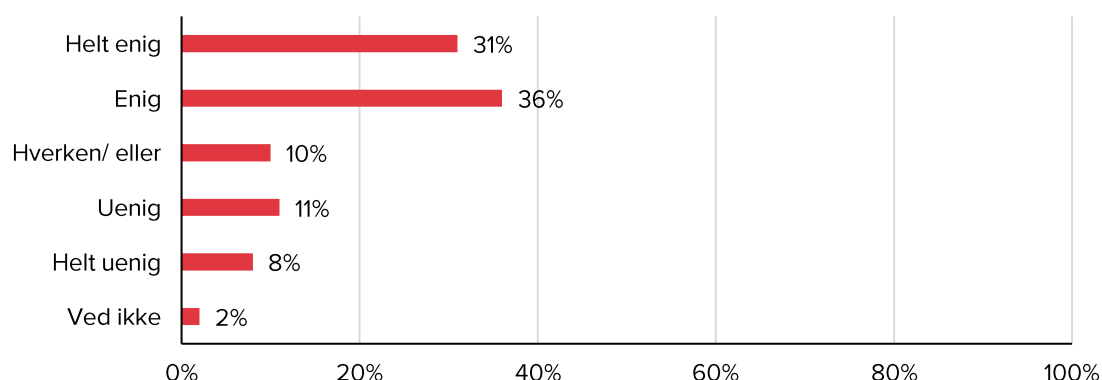
Kilde: Dansk Magisterforenings medlemsundersøgelse blandt forskere, december 2019.

Anm: Forskere, der i forrige spørgsmål havde svaret, at de slet ikke havde fløjet i indeværende år, er ikke blevet stillet dette spørgsmål og resultaterne bygger derfor på svar fra 580 forskere

2. Forskerne efterspørger mere ambitiøse klimapolitikker

Mere end to tredjedele af forskerne er tilhængere af, at deres institution indfører en politik, der begrænser forskeres brug af flyrejser i Europa af hensyn til klimaforandringerne. Under en femtedel er direkte uenige i dette.

Figur 4. Jeg er tilhænger af en politik på min institution, der begrænser forskernes brug af flyrejser i Europa og fremmer klimavenlige alternativer af hensyn til klimaforandringerne.

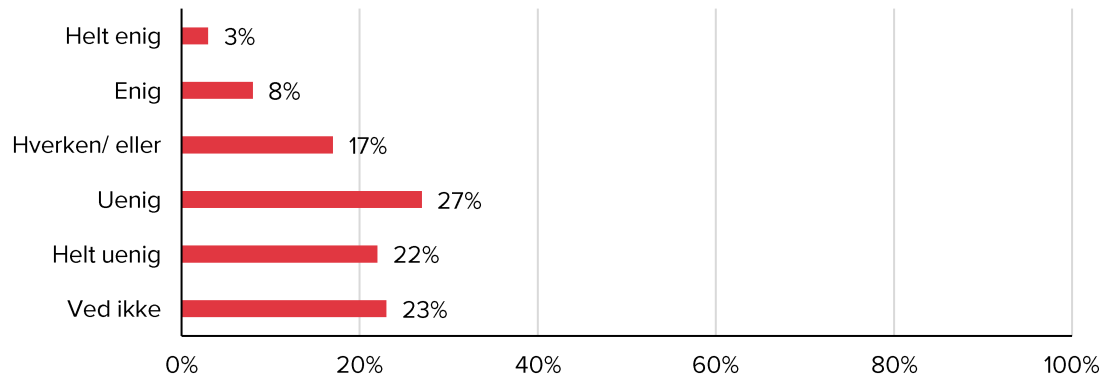


Kilde: Dansk Magisterforenings medlemsundersøgelse blandt forskere, december 2019.

Anm: Resultaterne bygger på svar fra 754 forskere.

Kun én ud af ti forskere mener, at deres universitets klimapolitik er tilstrækkelig ambitiøs. Halvdelen af forskerne erklærer sig uenige i udsagnet.

Figur 5. Min institutions klimapolitik er tilstrækkelig ambitiøs.

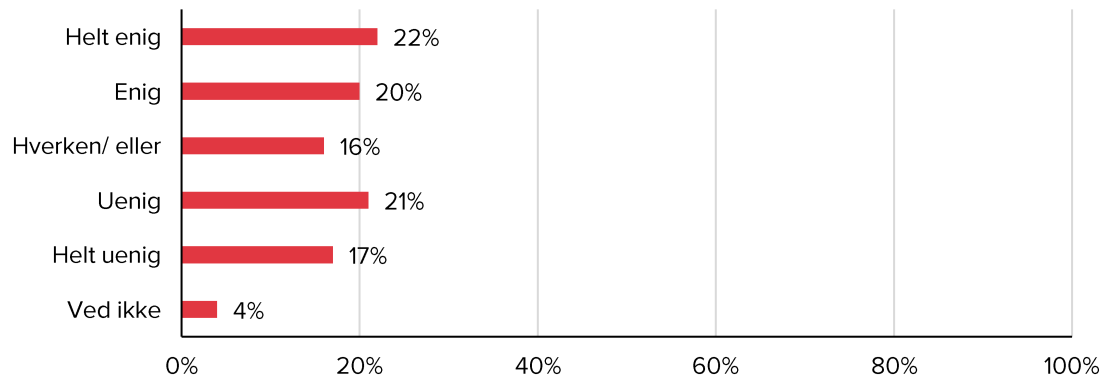


Kilde: Dansk Magisterforenings medlemsundersøgelse blandt forskere, december 2019.
Anm: Resultaterne bygger på svar fra 749 forskere.

2.2 Forskerne ønsker ikke at begrænse langdistanceflyrejser til én om året

Under halvdelen af forskerne erklærer sig som tilhængere af, at deres universiteter indfører en klimapolitik, der begrænser langdistanceflyvninger til maksimalt én om året. 38 procent af forskerne er decideret uenige.

Figur 6. Jeg er tilhænger af en klimapolitik på mit universitet, der begrænser langdistanceflyrejser til maksimalt én om året.



Kilde: Dansk Magisterforenings medlemsundersøgelse blandt forskere, december 2019.
Anm: Resultaterne bygger på svar fra 754 forskere.

Sådan har vi gjort

Notatet bygger på data fra DM's medlemsundersøgelse, der er udsendt til 4.851 forskere.

I alt deltog 754 forskere, hvilket giver en svarprocent på 16%. Dataindsamlingen foregik i perioden 18. november til 1. december 2019